



Tapio, OH6UBZ/mm; nyt suoraan pohjoisessa – kelihaasteet pahimmillaan Tilannepäivitys ti 18.12. (puolipitkä)

- Radiokelit nyt haastavimmillaan
- Hait estivät barnakkeliien poistamisen
- Katso venäläisen kilpailijan Igor'in, R2DSO/mm; barnakkelit
- Akkutilanne nyt parantunut
- Skediajat ja taajuudet edelleen päivittäin www.oh3ac.fi

Radiokelit haastavimmillaan

Ranskasta 1.7.2018 Golden Globe Race maailmanympäri-yksin-nonstop-kilpapurjehdukseen lähtenyt Tapio, OH6UBZ/mm; on nyt Suomesta katsoen suoraan pohjoisessa ja etenee 3-5 asteen päivävauhtia kohti luodetta ja länttä.

HF-(lyhytaalto)yhteyksillä työskentelevät tietävät, että juuri pohjoisen suunta on Suomesta kaikkein haasteellisin, koska pohjoisnavan ympärillä oleva aurora- eli revontulivyöhyke haittaa usein yhteyksiä. Yhteydet Tapioon ovat kuitenkin tähän mennessä onnistuneet joka päivä eikä Tapio ole kertaakaan jäänyt ilman keliennusteita tai aikamerkkiä.

Tapio valittaa yhä useammin huonoa kuuluvaisuutta tai häiriöitä. Suomen päässä joudutaankin käyttämään nyt luovuutta ja ideointia. Ennen skediä ei tiedetä, kulkeeko yhteys paremmin suoraa tietä (SP, short path) vai pitkää tietä (LP, long path). Poikkeuksellista ei myöskään ole se, että Tapio kuuluu eri suunnasta kuin missä hän on (skewed path). Välillä on myös siirrytty 40 metrille, jossa Tapio kuului huomattavasti paremmin kuin 20 metrillä.

Haasteelliset radiokelit jatkuvat vielä noin kuukauden, kun Tapio siirtyy siis meistä katsoen pohjoisesta länteen. Haasteelliseen aikaan liittyy parin päivän päästä oleva talvipäivänseisaus, jolloin yhteyteen tarvittava valoisa aika on lyhyimmillään sekä se, että Tapio ohittaa meistä katsoen magneettisen pohjoisnavan.

Tapio oli 18.12. Kirkkonummelta 18378 km päässä (SP) mutta Hannun, OH1HAQ; pitkää tietä (LP) pitämän yhteyden pituus oli 21660 km!

Hait estivät barnakkeliien poistamisen

Hanhenkaulat eli ns. barnakkelit ovat tehokkaasti estäneet Tapion kilpailua hidastamalla purjehdusvauhtia sekä vaikeuttamalla kryssaamista eli luovimista. Tapio on odottanut tyyntä ja tuuletonta päivää, ottaakseen purjeet kokonaan alas ja sukeltaakseen poistamaan barnakkeleita. Kyseessä on arviolta kahden päivän raapimisurakka.

Pari päivää sitten tyyni vihdoinkin tuli. Tapio otti työkalut esiin ja laittoi portaat veteen. Juuri ollessaan laskeutumassa veteen, veneen alta ui 2-3 metrinen hai kiertäen veneen muutaman kerran ja häviten ulapalle. Tapio näki myös toisen hain noin sadan metrin päässä veneestä uiden hitaasti pois päin.

Tapio odotti puolisen tuntia miettien, kannattaisiko kuitenkin käyttää tyyni hyväksi ja aloittaa urakka – ja olivathan hait jo lähteneet! Onneksi hän empi

päätöstä, sillä ensimmäinen hai ui uudestaan veneen alta ja kierteli sitä hetken. Tapio totesi radioyhteydessä hänelle jääneen selkeän tunteen, että "hai antoi ymmärtää uivansa pois, mutta palasikin sitten puolisalaa toista kautta katsomaan, oliko hän sittenkin astunut veteen. Ovelia paholaisia ..."

Tapio on päättänyt siirtää barnakkeliin poistoa myöhäisemmäksi myös sen takia, että skedillä tukena oleva suomalaissyntyinen Gary (Kari), VK4IBC; kertoi purjehtijasta, joka Intian valtamerellä kertoi radiolla juuri menevänsä veteen puhdistamaan venettä. Yhteys jäi viimeiseksi, sillä vene löytyi muutaman viikon päästä ajalehtimasta ilman purjehtijaa.

Katso venäläisen kilpailijan Igor'in, R2DSO/mm; barnakkelit

Venäläisen Igor'in, R2DSO/mm; purjehdus on myös mennyt pilalle samaisten barnakkeliin vuoksi. Igor päätti ratkaista tilanteen purjehtimalla rantaan Albanyssa, Australiassa, nostattamalla vene rannalle ja poistamalla barnakkelit.

Näistä linkeistä:

www.oh3ac.fi/Igorin_barnakkelit.jpg

www.oh3ac.fi/Igorin_barnakkelit2.jpg

voit katsoa (tai Facebookissa liitekuvasta), miltä Igor'in vene näytti, kun se oli nostettu rannalle. Barnakkelit kasvavat ja lisääntyvät veneen pohjassa päivä päivältä – jos Tapio ei pysty tekemään asialle mitään, saattaa vene näyttää tältä ensi huhtikuussa Ranskassa:

www.oh3ac.fi/Barnakkeli_uhkakuva.jpg

Kilpailun johtaja Don McIntyre totesi viikottaisessa tiedotteessaan, että Igor'illa oli barnakkeleita huomattavasti vähemmän kuin Tapiolla. Kun katsotte Igor'in veneen kuvaa, miettikää kuinka paljon vielä suurempi määrä barnakkeleita haittaa Tapion purjehdusta!

Nostaessaan veneen Albanyssa telakalle, Igor samalla putosi pois pääluokasta. Pääluokassa jatkaa enää viisi venettä. Ranskasta kilpailuun starttasi 18 venettä. Neljä venettä on joutunut merihätään, muut ovat keskeyttäneet muista syistä.

Akkutilanne nyt parantunut

Hobartin väliseisahduksen aikana Tapion akkujen varausasteet laskivat huolestuttavan alas, koska lahden poukamaan purjehtiminen, radioyhteydet kahdesti päivässä, seisaus ym. veivät paljon tehoa akuista. Tapiolla akkujen pääasiallinen lataus tulee edelleen hydrogeneraattorista ja osin myös akkupaneeleista, silloin kun aurinko on suotuisa.

Nyt akut alkavat olemaan jo paremmassa kunnossa. Tänä ti 18.12. akkujen varausasteet olivat jo 86 %/12,5 V ja 100 %/12.6 V. Akkujen latautumiseen ovat vaikuttaneet lyhyet radioyhteydet ja hieman parempi purjehdusnopeus. Tapio ei ole myöskään ollut mukana australialaisten tarjoamassa sääennustepalvelussa eikä näiden radioverkoissa, koska hänen Suomesta saamansa keliennusteet ovat olleet erinomaisen kiitettäviä.

Radioamatöörit edelleen hyvin esillä mediassa

Tapio, OH6UBZ/mm; on eittämättä tällä hetkellä Suomen tunnetuin radioamatööri ja useat hänestä tehdyt haastattelut, jutut ja artikkelit ovat nostaneet hänen purjehduksensa ja radioamatööri toiminnan jo valtaosan tietoisuuteen.

Helsingin Sanomat 17.12.2018

<https://www.hs.fi/urheilu/art-2000005934974.html>

Meduusat ja portugalinsotalaivat polttivat haavoja Tapio Lehtisen käsiin. PÄIVITTÄISESSÄ radioamatöörien yhteydenpidossa Lehtinen sai tiedot myös Etelä-Suomeen sataneesta lumivaipasta ja Eva Wahlströmin nyrkkeilyn ammattilaisottelusta New Yorkissa.

Helsingin Sanomat 12.12.2018

<https://www.hs.fi/urheilu/art-2000005926875.html>

Kolmemetrinen hai esti yksinpurjehtija Tapio Lehtistä puhdistamasta venettään – ”Siinä se tuijotti kiltin näköisenä, mutta uimahalut lähtivät sillä sekunnilla”. AUSTRALIALAINEN radioamatööri kertoi Lehtiselle tapauksesta, jossa veteen sukeltanut purjehtija oli kadonnut puhdistusoperaation aikana.

Helsingin Sanomat 5.12.2018

<https://www.hs.fi/urheilu/art-2000005922155.html>

Lehtisen Asteria-veneeseen pohja on täynnä purjehdusta haittaavaa merirokkoa, minkä takia suomalaiskipparin on ollut vaikeaa pysytellä kurssillaan Uuden-Seelannin itäpuolella.

Skediajat ja taajuudet edelleen päivittäin www.oh3ac.fi

Tapion skedien aika ja taajuus löytyy aina päivitettyinä osoitteesta www.oh3ac.fi

Jari, OH2BU